

CAR SEAT GUIDE

INFANT – Specifically designed for children up to 20 pounds. They are always rear facing. Some come with a detachable base that allows the seat to be used as a carrier and some do not. Make sure you are using a Federally approved child safety seat not just an infant carrier. Infant carriers are not crash tested and may not protect a child in a crash.

CONVERTIBLE – Designed for children 5 to 40 pounds. They can be placed rear facing and then converted to forward facing. There is a mechanism, known as a kick stand, that allows the seat to be converted so make sure it is in the proper position. Check your child safety seat manual for specific directions on your model.

COMBINATION OR FORWARD FACING

– These seats are designed for toddlers 20 or 30 pounds to 80. They include an internal harness for the lighter, smaller children, usually up to 40 pounds. When the internal harness is removed they become belt positioning boosters, using the vehicle seat belt system to secure a child.

BOOSTERS – Are designed for children over 40 pounds but not yet big enough or old enough for to use the vehicle seat belt systems safely. They raise a child up so that the lap portion of the seat belt crosses the child's hips. Both types, the high back and backless provide attachments so that the shoulder portion of the seat belt can be adjusted properly.

TIP The harness retainer clip need to be at the child's armpit level to keep the shoulder straps in place.



LATCH INSTALLATION

Lower Anchors and Tethers for Children

LATCH is in all vehicles manufactured after September 1, 2002. Between 1999 and 2002, manufacturers phased in the system, so check your vehicle.

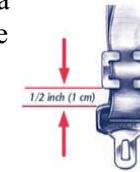
- 1) Read the manufacturer's instructions for your car seat.
- 2) Read the manufacturer's instructions for vehicle to determine where the lower anchors and top tethers are in your vehicle.
- 3) Face the seat in the proper direction.
- 4) Thread the attachment on the LATCH-equipped child safety seat through the belt path and attach to the lower anchors. Pull tightly and use the 1 inch test, above.
- 5) Attach the top tether and pull tightly.

NOTE: Top tethers reduce forward movement by up to 28 percent in forward facing car seats. However, they are not required on most rear facing child seats so check your child safety seat manual for proper use.



CONVENTIONAL INSTALLATION

- 1) Read the manufacturer's instructions for your car seat.
- 2) Read the manufacturer's instructions for vehicle to determine which kind of seat belt system you have. Seat belt systems are designed for adults and need to be manipulated to secure child safety seats.
 - **Automatic Locking Retractor (ALR)** - pull the seat belt all the way out, mechanism will lock in increments. Be sure the child safety seat is in position before releasing seat belt.
 - **Emergency Locking Retractor (ELR)** - only lock in the case of a crash and require the use of the locking clip to secure the child seat to the vehicle. Locking clips are usually stored on the back of a child safety seat.
 - **Switchable Retractor** - pull the seat belt all the way out to activate locking mechanism, otherwise the belt will not lock the seat.
- 3) Face the seat in the proper direction.
- 4) Thread the vehicles seat belt system through the correct belt path and pull securely. Use the 1 inch test to determine if the seat is tight enough.



Serving Atlantic, Cape May, Cumberland and Salem Counties



www.SJTSA.org

USE CHILD SEATS PROPERLY

Seat belts are designed for adults. Child safety seats are a crash tested device that is specifically designed for children. When used properly they are life-saving devices.



1 INCH TEST

Pull and push the car seat, side to side, at the belt path. If it moves more than 1 inch it is not secure enough and may not protect your child as intended in a crash.

THE LAW

As of December 1, 2001, children up to age 8 or 80 pounds must ride in a child restraint or booster seat in the rear seat of the vehicle.

Children over the age of 8 who weigh more than 80 pounds must wear a seat belt anywhere in the vehicle.

Passengers from age 8 to 18 (regardless of weight) must wear a seat belt anywhere inside a vehicle.

LA GUIA DE ASIENTOS PARA NIÑOS:

INFANTIL: diseñados especialmente para niños hasta 20 libras. Siempre están mirando para atrás. Algunos vienen con una base desmontable que deja que pueda utilizar el asiento como un cargador y otros modelos no tienen esa opción. Este seguro(a) que utilice un asiento aprobado federalmente, y que no solamente sea un cargador infantil. Los cargadores infantil no se añaden a la prueba de choque y quizás no protejan al niño contra un accidente.

CONVERTIBLE: diseñados para niños de 5 a 40 libras. Se pueden poner mirando para atrás y después mirando hacia adelante. Hay un mecanismo conocido como soporte, que se asegura que el asiento se cambie a la posición correcta. Verifique el manual de su asiento de niño para las direcciones específicas para su modelo.

COMBINACIÓN Ó MIRANDO PARA ADELANTE:

estos asientos están diseñados para niños de 20 ó 30 libras hasta 80 libras. Ellos incluyen un cinturón interno para los niños más bajo de peso, pecheños y usualmente hasta las 40 libras. Cuando el cinturón interno se quita, se convierte en un asiento de carro para niños, usando el cinturón de seguridad del vehículo, para asegurar el niño.

SILLA DE ELEVACION: están diseñados para niños con más de 40 libras, pero no grande suficiente ó de edad suficiente para usar el cinturón de seguridad. La silla eleva a los niños para que el cinturón de la cintura cruce la cadera del niño: los dos tipos de asientos, con espaldas ó sin espaldas, incluyen accesorios para que el cinturón de hombro se pueda ajustar correctamente.

EXAMEN DE 1 PULGADA:

Hale y empuje el asiento de niños, de lado a lado, y de frente a atrás, en la parte del cinturón. El asiento no debería moverse más de 1 pulgada cuando haces estos movimientos. Si se mueve más de eso, necesitas aplicar más presión en el asiento y apriete más el cinturón.

LA INSTALACIÓN DE LA ALDABILLA:

la ancla más baja y las correas para niños.

La aldabilla está en todos los vehículos manufacturados después de Septiembre 1, 2002. Entre los años de 1999 y 2002, los fabricantes los han introducido progresivamente, consulte el manual de su vehículo.

- (1) Lea las instrucciones de la manufactura de su asiento de niño.
- (2) Lea el manual de su vehículo para determinar donde se encuentran las anclas más bajas y las correas de arriba en el vehículo.
- (3) Coloque el asiento en la dirección correcta.
- (4) Ensarte el accesorio en la aldabilla, ponga el asiento de niños a través de el cruce de el cinturón y sujete a las anclas más bajas. Apriete duro y utilice el examen de 1 pulgada.
- (5) Sujete las correas de arriba y apriete duro.

NOTA: las correas de arriba reducen el movimiento para adelante por 28 por ciento en los asientos de niños que miran para adelante. Pero no son requeridos en los asientos de niños que miran para atrás, consulte el manual del asiento de niños para el uso apropiado.



LA INSTALACIÓN CONVENCIONAL:

(1) Lea las instrucciones de la manufactura de su asiento de niño.

(2) Lea las instrucciones de la manufactura de su vehículo para determinar que clase de sistema de cinturón tiene su vehículo. El sistema de cinturones de seguridad están diseñados para adultos y necesitan ser manipulados para poder asegurar el asiento de niño.

- **La cerradura de emergencia extractora (ELR)** – solo se sierra durante un choque y requiere que utilice la cerradura para asegurar el asiento de niño en el vehículo. El sujetador de la cerradura usualmente se encuentran en la parte trasera del asiento de niño.
- **La cerradura automática extractora (ALR)** – Hala el cinturón así afuera, el mecanismo se cierra en incrementos. Asegure que el asiento de niños está en posición antes de soltar el cinturón.
- **El cambiador extractador** – trabaja en la dos clase de modelos ELR y ALR. Hale todo el cinturón de seguridad hasta fuera para activar ALR modelo, para el uso de asiento de niños.



(3) Coloque el asiento en la dirección correcta.

(4) Ensarte el cinturón de seguridad por el correcto cruce de cinturón y asegúrelo. Utilice el examen de 1 pulgada para determinar si el asiento de niños está apretado suficientemente.

TIP

El clip del detenedor del arnés necesita estar en el nivel de la axila para mantener las correas de hombro lugar.



PARA MÁS INFORMACIÓN

www.SJTSA.org



USE EL ASIENTO PARA NIÑOS APROPIADAMENTE:



Los asientos de seguridad para niños es un aparato que se le pone a la prueba de choque, que está específicamente diseñado para los niños. Cuando se usan apropiadamente ellos son aparatos que salvan la vidas de los niños.

Utilice éste folleto para ayudarlo a seleccionar un asiento de seguridad para niños y cómo asegurarlo. Si todavía tiene preguntas ó tiene preocupación visite nuestra página electrónica para encontrar a un técnico certificado nacionalmente, estaciones de ajuste permanente, ó para el próximo día de inspección.

LA LEY:

Desde Diciembre 1, 2001, niños hasta 8 años ó 80 libras tienen que andar en un asiento apropiado para niños, en el asiento trasero del vehículo.

Niños menos de 8 años que pesen más de 80 libras, necesitan tener el cinturón de seguridad puesto, en cualquier asiento en el vehículo.

Pasajeros de 8 años hasta 18 años (no importa el peso) necesitan tener el cinturón de seguridad puesto, en cualquier asiento en el vehículo.

